

# Code Rouge mène une action dans les aéroports de Liège et d'Anvers

## 600 activistes bloquent Alibaba à l'aéroport de Liège

Le mouvement Code Rouge organise sa troisième action de désobéissance civile de masse dans notre pays. C'est le secteur de l'aviation qui est cette fois visé. L'action se déroule à deux endroits. À Liège, 600 activistes bloquent Alibaba. À Anvers, avec une quarantaine d'activistes toujours sur place, le trafic des jets privés est paralysé malgré l'arrestation de plus de 700 activistes. Un observateur légal a été frappé et arrêté par la police. Un activiste a été emmené à l'hôpital. La répression y est très inquiétante. Par ces actions, Code Rouge exige, entre autres, la fin des subventions accordées au secteur de l'aviation, une interdiction des jets privés et des transports publics abordables.

A Liège, les activistes bloquent le géant chinois de l'e-commerce Alibaba. Les avions chargés de biens de consommation en provenance de Chine ne peuvent plus être déchargés et les camions ne peuvent plus quitter le site. Par cette occupation, les activistes dénoncent l'expansion à grande échelle de l'aéroport sur des terres agricoles.



© Johanna de Tessières. 16/12/23, Liège. – plus de photos disponibles [ici](#). Le dossier photos sera alimenté au fur et à mesure de la journée.

*“L’aéroport de Liège est l’aéroport qui grandit le plus rapidement en Europe” déclare Louis Droussin pour Code Rouge. “Des millions d’euros d’argent public supportent cette expansion, qui se fait au détriment de centaines d’hectares de terre agricoles. Dans le cas d’Alibaba, toujours plus de camions et d’avions remplis de marchandises de faible qualité causent toujours plus de nuits blanches pour les habitant·es. C’est tout simplement injuste. Par cette action de désobéissance civile, nous revendiquons l’abandon de nouvelles expansions des aéroports comme celui de Liège, et une transition concertée collectivement pour le personnel de l’aéroport.”, ajoute Louis Droussin de Code Rouge.*

### **Liège Airport en quelques chiffres**

- 1,4 million de tonnes de marchandises ont transité en 2020, ce qui fait de lui l’aéroport le plus gros de Belgique pour le transport de fret
- 350 hectares de terres agricoles doivent être sacrifiées pour l’extension de l’aéroport
- Les émissions de CO2 de Liege Airport ont augmenté de 84 % entre 2013 et 2018 [1]

### **Le trafic aérien à Anvers paralysé**

Le trafic des jets privés est paralysé malgré l’arrestation de plus de 500 activistes à Anvers. L’action est une réussite : aucun jet privé n’a décollé à Courtrai et à Anvers aujourd’hui.

*“L’aéroport d’Anvers est au service principalement d’une petite minorité d’ultra-riches qui peuvent s’offrir le luxe d’un vol en jet privé. En effet, plus de la moitié des vols s’effectuent en jet privé et sont utilisés pour des distances ultra-courtes, comme Anvers-Bruxelles ou Anvers-Courtrai”, poursuit Louis Droussin de Code Rouge. “Et tout cela est possible grâce à l’argent du contribuable. Car sans subvention, cet aéroport n’existerait tout simplement pas. Pour trois euros de subventions que l’aéroport reçoit, il ne fait qu’un euro de chiffre d’affaires. C’est pourquoi nous exigeons la fin de ces subventions, la fin des jets privés et nous plaidons aussi pour la fermeture de cet aéroport déficitaire.” [2]*

Mais la répression de la police y devient de plus en plus inquiétante. Un observateur légal a été frappé et arrêté par la police. Un activiste a été emmené à l’hôpital. Le président de la Ligue des droits Humains a été arrêté également. *“Le droit fondamental à manifester et la liberté d’expression sont directement menacée par ces arrestations”, dénonce Chloé Mikolajczak, porte-parole de Code Rouge. “En nous arrêtant de la sorte, la police se range du côté des grands pollueurs dans leur volonté de nous faire taire”.*

Au total, des centaines de citoyen·nes venu·es de partout en Belgique, mais aussi d’Italie, des Pays-Bas, de France, Suisse, Allemagne, Hongrie, Finlande, Espagne et de la République tchèque, prennent actuellement part à la troisième action de masse de Code Rouge.

*“Nous menons aujourd’hui une action contre le secteur de l’aviation dont l’impact est catastrophique sur la nature, le climat et la santé des habitant·es de la région mais qui bénéficie pourtant d’innombrables allègements fiscaux et des subventions qui se chiffrent*

*en millions”, explique Louis Droussin de Code Rouge. “Ce secteur se développe sans limite, pendant que le monde entier est confronté à de plus en plus d’événements météorologiques extrêmes. C’est 1 % de la population mondiale qui est responsable de plus de la moitié des émissions dues aux vols de passagers, mais c’est la majorité d’entre nous qui en payons le prix. Il est temps de se pencher sur cette industrie fossile nocive.” [3]*

**Notes:**

[1] <https://www.lesoir.be/267334/article/2019-12-17/chaque-annee-le-transport-aerien-partir-de-la-wallonie-emet-autant-de-co2-que>

[2] [https://www.standaard.be/cnt/dmf20230117\\_98293642](https://www.standaard.be/cnt/dmf20230117_98293642)

[3] L’ensemble des revendications de Code Rouge concernant le secteur de l’aviation est disponible via <https://code-rouge.be/nos-revendications/>